



BARCOS A *& yachting*
vela

Prueba del
Beneteau First 36.7

BARCOS A *& yachting*
vela

Octubre 2002

A bordo

Bénéteau First 36.7

Corazón de regata

TEXTO Y FOTOS: J. C. F.

BARCOS A
VELA
& yachting

Programa	Crucero Regata
Eslora total	11,00 m
Manga	3,45 m
Calado total	2,20 m
Desplazamiento	5.870 kg
Lastre	1.800 kg
Relación lastre / desplazamiento	30,6 %
Superf. vélica (mayor + génova)	168 m2 unidad probada
Plazas en litera	6 + 2
Motor unidad probada	1x29 CV Volvo MD2030 SD
Velocidad crucero (motor)	6 nudos a 2.500 rpm
Precio versión estándar	97.575 €
(Franco fábrica con Volvo 29 CV)	

El Bénéteau First 36.7 es el verdadero compromiso entre la regata y el crucero a partes iguales. Está diseñado para los amantes de las regatas que, fuera de temporada, navegan con la familia con las comodidades de un verdadero crucero o para aquellos regateros que en sus recorridos por el litoral buscando esa nueva competición no quieren las incomodidades de un barco de regata puro. Probamos este nuevo modelo de Bénéteau de la mano de Marina Benalmádena, a quien agradecemos su colaboración.



ACTUALMENTE, la gama First de Bénéteau la componen seis modelos, incluyendo el que hoy nos ocupa. Comienza con el First 211 para seguir con el 260 Spirit, el 31.7, el 40.7 y finaliza con el mayor de la serie, el First 47.7. De todos, el más conocido es el 40.7 que ha sido y es un campeón entre campeones.

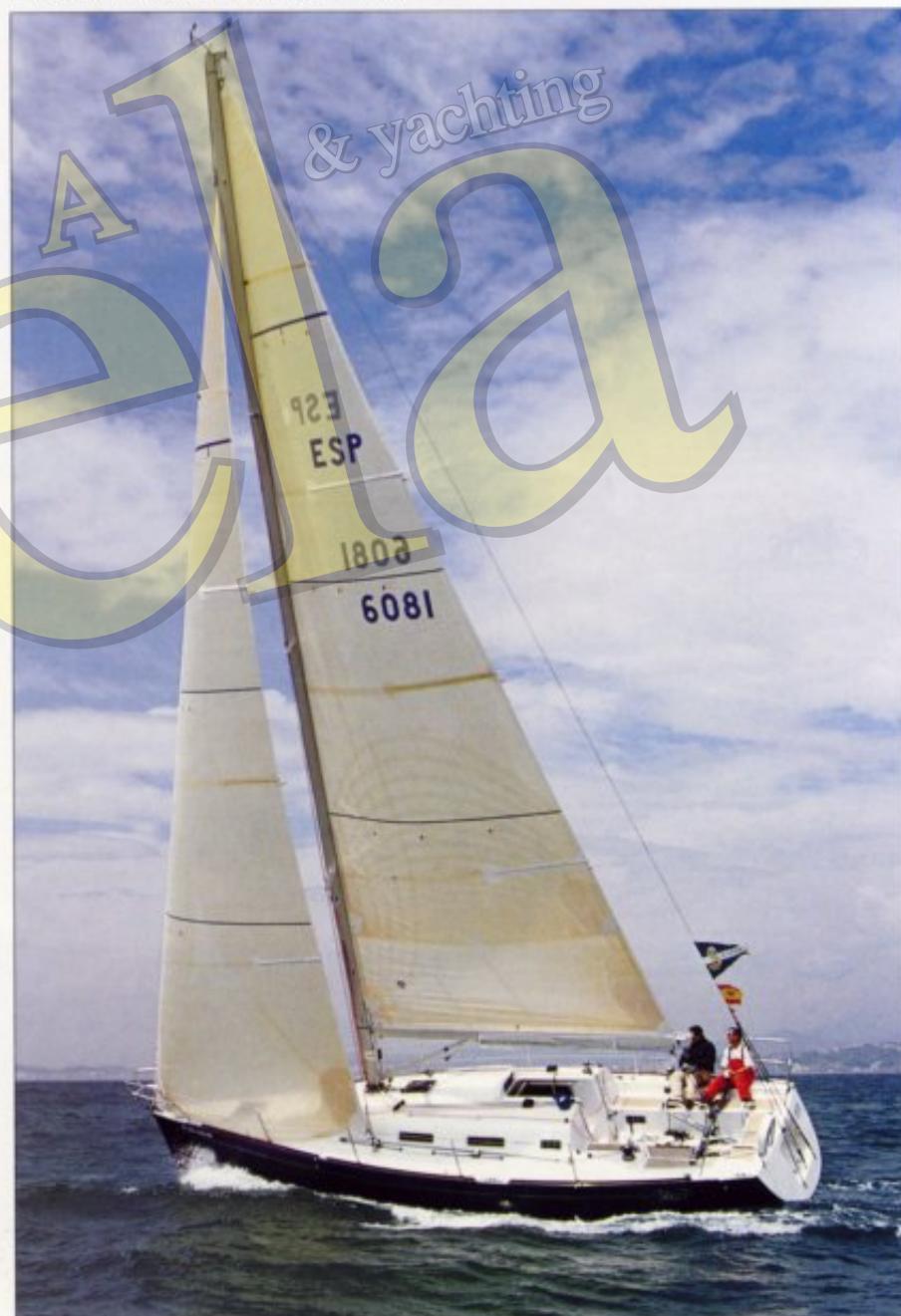
El Bénéteau First 36.7 está encuadrado en la saga de los legendarios 35 pies de Bénéteau y se corresponde con la quinta generación de este modelo en constante evolución y que partió de la idea de comprometer en un solo barco la capacidad conjunta de ser a la vez crucero y barco para regata.

La serie comenzó en 1980 con el First 35 que fue paulatinamente aumentando de eslora. En 1988 se le añadió medio pie, dando lugar al 35.5; un pequeño salto tuvo lugar en 1992 para acercarse a los 36 pies, se trató del 35.7 y, finalmente, en 1995, le otorgaron la eslora actual, 36.7 pies.

Pese a su reciente creación, el nuevo First 36.7, ya está dando que hablar en los campos de regata. Podemos destacar, entre otros, los siguientes puestos conseguidos: 1º - Rolex Imx Offshore Worlds 2002 / Clase B / "Team Revolution"; 1º - Maior Imx Cup / IMS 2 / Alemania: "Hanseatic Lloyd"; 1º - Obelix Trophy / IRC B1 - Francia: "DSM / TBS"; 1º - Red Funnel Easter Challenge / IRC 2 - Reino Unido: "Bump In The Night"; 1º - Pasquavela / CHS 2 - Italia: "BOHNEUR"; 2º - Spi Ouest-France - SFR / IRC 4 - Francia: "DSM / TBS"; 2º - Cervantes Trophy Race / IRC 2 - ROBO / Reino Unido: "Consodata Group".



La versión regata, diseñada por Bruce Farr, no impide que pueda navegar como crucero pues posee una navegación tranquila y segura si así lo deseamos.



La escora mermbaba velocidad al 36.7, que con seguridad mejora con toda la tripulación a la banda.

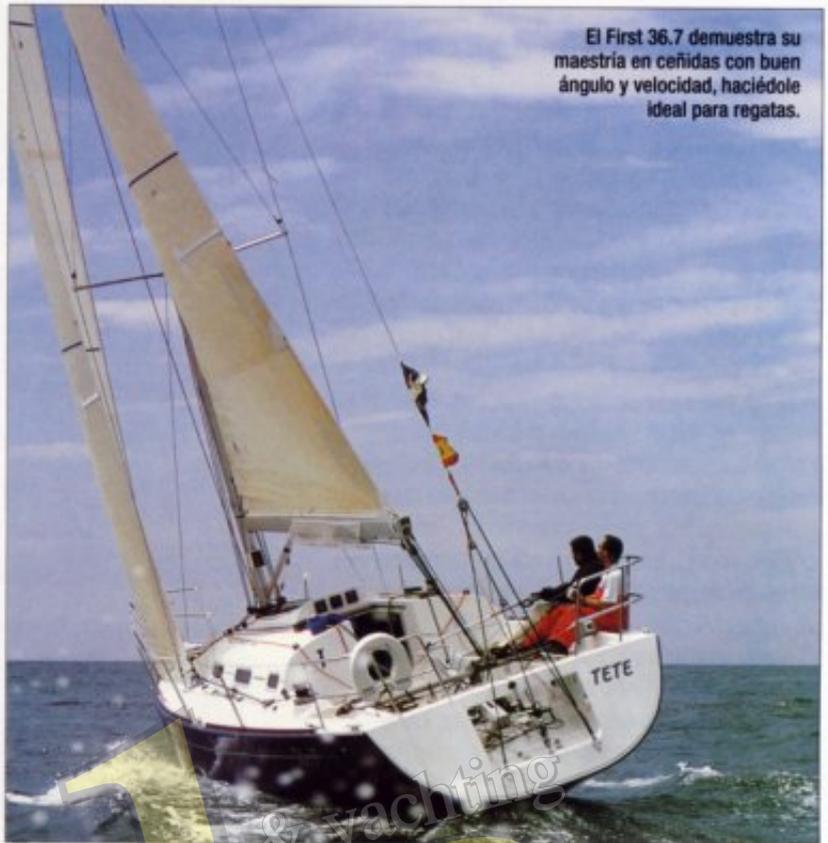


Para regata, el mástil elegido por el armador fue 9:10 con tres pisos de crucetas retrasadas.

BÉNÉTEAU FIRST 36.7

FICHA TÉCNICA	
Eslora total	11,00 m
Eslora flotación	9,23 m
Manga	3,45 m
Calado quilla corta - Crucero	1,80 m
Calado quilla larga - Regata	2,20 m
Desplazamiento	5.870 kg
Lastre plomo	1.800 kg
Relación lastre / desplazamiento	30,6 %
Sup. vélica génova	40 m ²
Sup. vélica mayor	38 m ²
Sup. vélica Spi	90 m ²
Plazas en litera	6 + 2
Motor unidad probada	1 x 29 CV Volvo Sail Drive
Velocidad crucero (motor)	6 nudos a 2.500 rpm
Depósito de combustible	75 l
Tanque agua potable	300 l
N.º máximo personas	8
Categoría navegación	A

Astillero Chantiers Bénéteau
Z.I. des Mares - BP 66
85270 St. Hilaire de Riez (Francia)
Teléf.: +33 (0) 251 60 50 00. Fax: +33 (0) 251 60 50 10
www.beneteau.com
Importador Bénéteau España
Penedés, 4
08192 Sant Quirce del Vallés (Barcelona)
Tel.: 937 213 040. Fax: 937 214 271
info@beneteau-espana.es
www.beneteau-espana.es



El First 36.7 demuestra su maestría en ceñidas con buen ángulo y velocidad, haciéndole ideal para regatas.

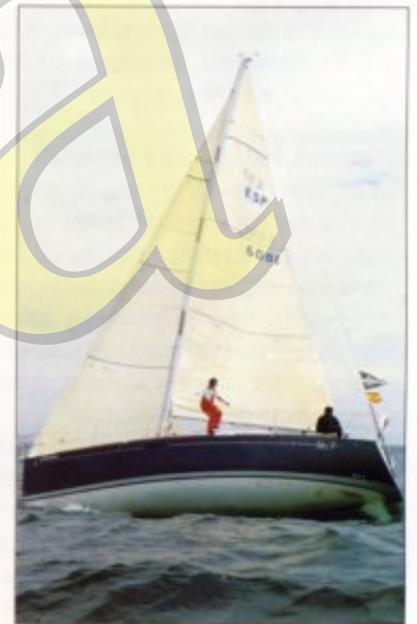
MOTORIZACIÓN EN PRUEBA

FICHA TÉCNICA	
Tipo	Intra-borda con S-Drive
Marca	Volvo
Modelo	MD2030 SD
Nº de motores	1
Combustible	Diesel
Potencia a la hélice	29 CV
Cilindros	3
Cilindrada	950 cc
Peso con Sail Drive	154 kg
Régimen máximo	3.600 rpm

Importador VOLVO PENTA
Careluega, 81, 7º • 28033 Madrid
Tel.: 917 680 664. Fax.: 917 680 716
www.penta.volvo.se



▲ Viento, profundidad y rumbo de B&G y con plena visión. El mástil botavara eran de Spark Craft.



▲ Las escoras pronunciadas no restan ninguna maniobrabilidad y la caña sigue respondiendo.

El Bénéteau First 36.7 está encuadrado en la saga de los legendarios 35 pies de Bénéteau y se corresponde con la quinta generación de este modelo en constante evolución



MULTIDATA B&G

COMPÁS PLASTIMO

INDICADOR DE VIENTO B&G

OPCIONES		(EN EUROS FRANCO FÁBRICA)
MOTORIZ.	Volvo 2030 SD diesel (29cv) versión crucero	93.227 €
	Yanmar 3GM30F SD diesel (27cv) versión crucero	94.883 €
	Yanmar 3GM30F SD diesel (27cv) versión regata	99.231 €

De estos logros, destacan sobre todo dos. El obtenido en la Rolex, donde, con vientos moderados de 10 a 15 nudos, se consolidó en el primer puesto desde las primeras mangas, y el de la Easter Challenge. En ambas regatas, compitió con mínimas modificaciones sobre la versión estándar de astillero. También, comprobamos en ese palmarés la versatilidad para adaptarse a una infinidad de ratings, gracias al esfuerzo y el magistral hacer de uno de los mejores diseñadores, el arquitecto naval Bruce Farr y su equipo, el Farr Yacht Design.

Farr ha realizado un nuevo First con el mismo carácter legendario que sus predecesores. Junto con el departamento de estudios de Bénéteau, han tenido que responder a un cuaderno de cargas excepcional para conseguir un verdadero crucero-regata, totalmente modular y sin compromiso con ninguno de los dos programas, aunque el carácter regatero no lo pierde nunca.

Por otra parte, ha sido demostrada su libertad de optimización para los ratings, tanto en IRC como en IMS. Dos ejemplos que hemos comprobado documentalmente son los siguientes: el *Dix de Paques* (FRA 28136) tiene un TCC de 1.025 en IRC y el *Baguette* (ITA-L3819) tiene un GPH de 635,2 en IMS que puede llegar a 631,5 según el aparejo.

Esa es otra de sus cualidades, el astillero lo dota de numerosas opciones y posibilidades para rebajar esos ratings.

CUBIERTA, MANIOBRA Y APAREJO

Sin entrar en tecnicismos, una de las propiedades que destaca sobre las demás es su construcción y los diversos procesos de laminado que se han utilizado en las distintas partes del casco, modificando los grosores y las resistencias, así como las innumerables combinaciones de resinas, poliésteres y vinilos para optimizar el rendimiento de la embarcación.

Dicho esto, el plano de cubierta es eficaz; tanto en la versión crucero como en la de regata tiene la misma distribución: una gran bañera muy ergonómica para el trimado del génova y la maniobra de la mayor, que está situada detrás de la caña. Dos bancadas desmontables laterales permiten estibar numerosos pertrechos para que puedan ser dejados en puerto cuando regateamos. Así se obtiene, salvando las diferencias, algo parecido a las bañeras típicas de la Copa América.

La unidad probada pertenecía a un armador amante de las regatas y estaba aparejada con un mástil 9:10 con tres pisos de crucetas retrasadas, la jarcia firme era de varilla y el tangón de fibra de carbono. Hay que destacar que el backstay era de varilla con poleas en cascada, lo que permitía una fácil flexión del palo.

NAVEGACIÓN

Las aguas de Benalmádena (Málaga) nos ofrecieron todo tipo de sorpresas, desde una ausencia de viento inicial a una fuerte ►►



El asiento de popa se desmonta y también puede albergar la balsa salvavidas.



Los dos primeras escotillas, totalmente estancas, son Lewmar.



Los escoteros dobles son Lewmar y los obenques de varilla permiten el paso por sus dos bandas.



La soberbia barra de escota de mayor tiene 2,54 m de longitud en la versión regata, con excelente desmultiplicación y reenvíos a los winches de maniobra.

DIMENSIONES DE CUBIERTA	CONCEPTO (en metros)	LARGO	ANCHO	ALTO
Bañera		2,76	2,50	-
Altura candelero		-	-	0,75
Paso obenque-mástil		-	1,35	-
Paso obenque-candelero		-	0,30	-
Altura botavara en bañera		-	-	2,00
Plataforma baño		0,40	0,90	-
Escoteros x 4		0,80	-	-
Barra escota mayor		2,54	-	-
Asientos bañera (2)		2,15	0,49	0,37
Pasillo lateral		-	-	0,48

DIMENSIONES DE INTERIORES	CONCEPTO (en metros)	LARGO	ANCHO	ALTO
Tambucho		0,85	0,64	-
Salón		2,82	2,00	1,85/0,95
Camarote proa		2,50	1,40	1,90/0,50
Camarotes popa x 2		1,98	1,30	1,90
Literas salón x 2		1,95	0,50	-
Litera proa		1,96	1,40	-
Literas popa x 2		1,98	1,30	-
Cocina		1,20	1,15	1,90
Aseo		0,70	0,80	1,86
Mesa de cartas		0,68	0,80	-
Pupitre mesa de cartas		1,20	0,80	-

FICHA TÉCNICA	APAREJO/EQUIPO EN PRUEBA
Tipo	9:10 (Versión regata)
Crucetas	3 pisos, retrasadas
Jarcia firme	Varilla
Obenques	Altos, medios, bajos y exteriores
Burdas	No
Backstay	Varilla con poleas en cascada
Babystay	No
Lazy-jacks	No
Rizos	2/3
Enrollador de Génova	Opcional en regata (Factor), estándar en crucero
Enrollador de mayor	No
Mordazas / stoppers	8 +8 Harken / Spinklock
Winches	4 Lewmar Racing de aluminio
Escoteros génova	2 dobles Lewmar Racing de rodamientos
Barra escota	1 Lewmar Racing
Timón de caña	Si
Timón de rueda	Opcional
Poleas y reenvíos	Harken, Lewmar
Génova	North Sail 3DL
Mayor	North Sail 3DL
Mástil / botavara	Spar Craft
Tangón	Spar Craft de fibra de carbono

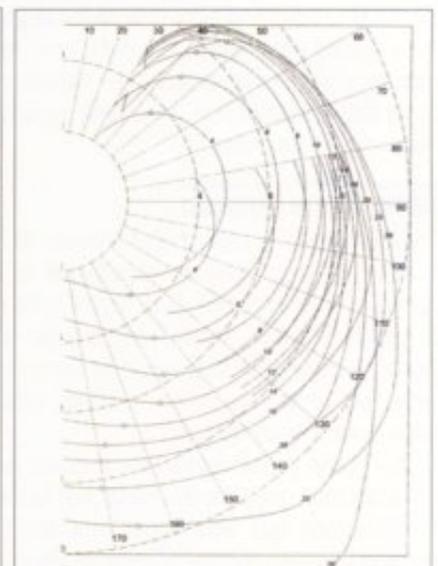
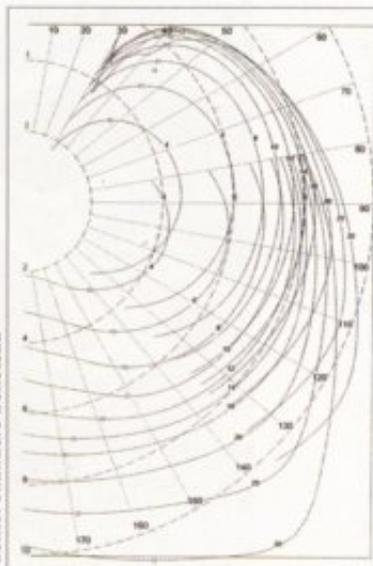
PRESTACIONES VELA	RUMBO	VIENTO REAL	VELOCIDAD
Ceñida		10,3	6,5
Descuartelar		8,2	6,9
Través		8,7	6,5
Largo		7,4	5,8
Popa		16	6,5

PRESTACIONES A MOTOR	rpm	1.000	2.000	3.000	3.450
dB bañera		60	67	80	84
Velocidad		2,4 nudos	5,1 nudos	7,0 nudos	7,4 nudos

PUNTOS FUERTES
• Diseñado por Bruce Farr
• Compromiso calidad / precio
• Posibilidad de crucero y regata

A MEJORAR
• Asiento popa mal encajado
• Abrazaderas WC
• Bisagras cofres

El plano de cubierta es eficaz; tanto en la versión crucero como en la de regata tiene la misma distribución: una gran bañera muy ergonómica para el trimado del génova y la maniobra de la mayor, situada detrás de la caña



Fuente: Chantiers Bénéteau



marejada con rachas de viento que superaron los 32 nudos. Todo ello con un juego de velas North Sail 3DL que nos aconsejó no forzar para no alarmar al propietario. Así que se decidió esperar que bajara el viento y se realizó la prueba sólo con mayor y foque 3.

Incluso con el tiempo duro, la navegación se hizo tranquila y segura y la gobernabilidad de este First se realiza como si estuviéramos en un vela ligera. Es ágil, totalmente maniobrable, preciso y rápido. Incluso con pronunciados ángulos de escora, el timón respondía a la perfección. Los resultados que obtuvimos no son representativos, dadas las condiciones desfavorables y el cuidado que nos tomamos para no tener ningún percance con unas velas de excelente calidad. Sin embargo, notamos que este First flaqueaba en empodadas, algo que nos confirmó el armador por la falta de puesta a punto y reglaje. Por lo demás, puede ceñir como el diablo, acercándose a la dirección del viento, pero su comportamiento óptimo lo desarrolla en los largos y con el viento por la aleta, al menos en aquella ocasión, y, según nos contaron, se está llevando de calle a toda la flota de la zona aunque le recuperen en las popas.

DISTRIBUCIÓN INTERIOR

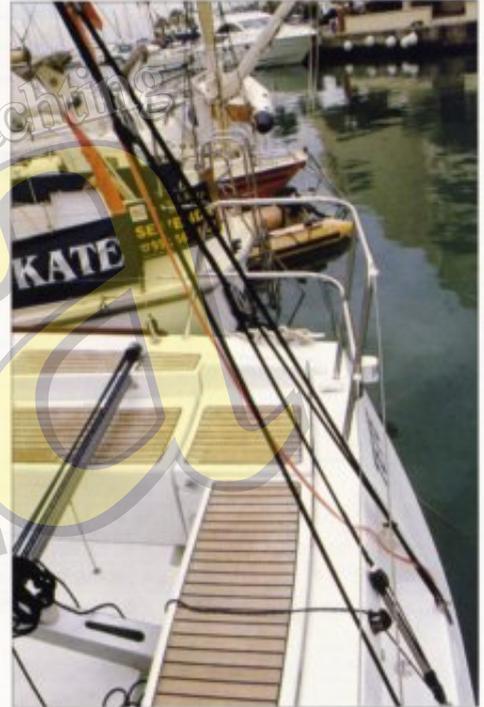
Confort, confort y más confort, dentro de un carácter regatero. Cuando accedemos a los camarotes nos olvidamos de la regata salvo por un detalle: la mesa central, patentada, se desmonta y da lugar a un pasamanos de acero inoxidable que sirve para estibar y adujar velas y cabos durante la competición.

El 36.7 tiene cuatro camarotes más un aseo individualizado completo. El central, con la diente adelantada que está compuesta por dos asientos laterales corridos a cada banda y ➡

- 1- Backstay de varilla con poleas en cascada
- 2- Barra de escota de 2,54 m.
- 3- Bancos móviles
- 4- Winches Harken
- 5- Asiento para desmontable
- 6- Escoteros Lewmar
- 7- Stoppers spinlock
- 8- Portillo Harken
- 9- Candeleros de gran altura

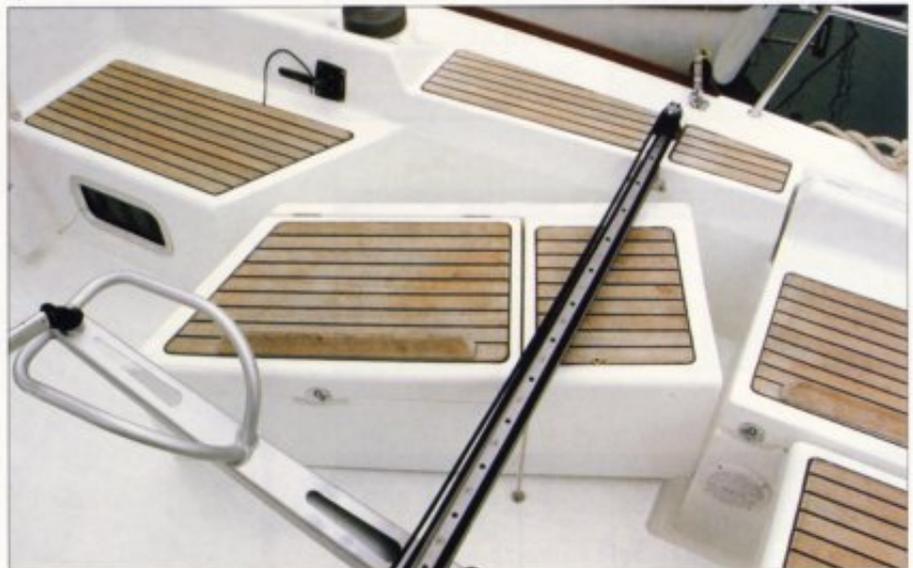


El cofre de babor en popa está preparado para albergar la botella de gas.



El backstay es de varilla hasta la parte de poleas en cascada para facilitar el trimado del mástil.

Las bancadas laterales se pueden dejar en puerto para que no estorben durante las regatas.





La mesa admite, tras ser desmontada, colocar todos los aparejos de maniobra sobre su pedestal y así tener todos los cabos adujados.

La cocina está totalmente equipada y con amplitud de espacio para el trabajo, las tapas de cofres y puertas de armarios están protegidas ante aperturas inoportunas.



El espacio ha sido aprovechado con racionalidad, el interior no es el propio de un 36 pies sino de esloras superiores.

SERIE (VERSIÓN ESTÁNDAR)	
• Roldana proa	• Frigorífico 12 V
• Luces de navegación	• 2 poleas con 6 roldanas para reenvío
• Regala madera	• Espejo con bao superior bulonado
• 4 escoteros	• 2 cofres móviles en cubierta
• 2 poleas reenvío escota Génova	• Cocina completa
• 2 winches Lewmar escota Génova	• Bombas achique eléct./ manual
• 2 winches Lewmar maniobra	• Baterías
• Escotero mayor completo	• Hélice bipala
• 2 mordazas contra botavara	• Insonorización homologada CE

OPCIONAL (EN EUROS FRANCO FÁBRICA)	
Quilla de plomo calado 1,80 m	501 €
Versión velas crucero	5371 €
Versión velas crucero	4871 €
Tapicería ottoman b.marine/ecru	574 €
Driza pabellón / crucetas x2	64 €
Aparejo de spi+tangón de spi (crucero)	1.562 €
Aparejo de spi+tangón carbono (crucero)	3.085 €
Mástil regata "s"	4.783 €
Tangón spi carbono (versión regata)	1.523 €
Winche maniobra estribor y babor	291 €
Winche maniobra estribor. y babor	291 €
Enrollador Génova tambor desm. / vers. Regata	289 €
Molinete eléctrico mando integrado	1.629 €
Soporte motor fb / balcón popa	224 €
Pasavantes en teca	6.584 €
Regala en teca	454 €
Rueda de timón	3.229 €
Ducha de bañera agua fría	186 €
Bomba de pie agua dulce	187 €
Tela anti escora (x2)	268 €
1 depósito rígido wc cubierta / mar	886 €
Tercera batería + repartidor de carga	473 €
Hélice palas plegables	396 €
Casco azul	1.008 €
Veleta anemómetro Windex	83 €
Piloto B&G H1000 1 LS40	3952 €
Pack electrónica 2002	6.909 €
Package First Yacht Club 2002	2.639 €
2 portillos abribles / fijos babor & estr.	156 €
Suelos estratificados	479 €



En la mesa de cartas se realiza el trabajo con holgura y los instrumentos están muy a la mano.



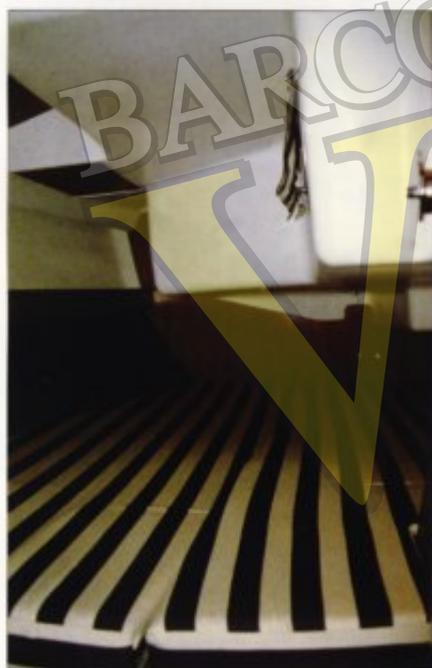
El frigorífico viene de serie con una capacidad de 90 litros.



Una de las características fundamentales de este Bénéteau es su facilidad de gobierno.



Farr, junto con el departamento de estudios de Bénéteau han realizado un nuevo First con el mismo carácter legendario que sus predecesores



Las literas de los camarotes de popa son dobles y la conejera tiene considerable altura.

que tienen dimensiones más que suficientes para ser utilizados como literas individuales. Antes, encontramos la cocina, a babor, y la mesa de cartas, a estribor. En proa, el camarote doble del armador y, en popa, dos camarotes dobles de invitados que están contruidos en semi conejera pero con suficiente espacio y holgura. Tanto las paredes como la cubierta interior están forrados en madera y con excelente acabado. Destaca también la luminosidad aportada por innumerables portillos estancos, tanto laterales como horizontales.



La entrada al camarote de proa permite a sus ocupantes desvestirse de pie y con comodidad, destaca la luminosidad conseguida.



La escalera del tambucho oculta un cómodo acceso a las baterías y al Volvo de 29 CV.

LA PRUEBA	
ASÍ SE HIZO	
Cielo	Cubierto
Mar	Marejada y Fuerte marejada
Viento en prueba	2 a 20 nudos
Viento máximo en prueba	32 nudos
Personas a bordo	5
Depósito de combustible	Lleno
Depósito de agua	Lleno
Localización	Benalmádena (Málaga)

BÉNÉTEAU FIRST 36.7	
VALORACIÓN	
Ceñida	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Través	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Largo	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Empopada	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Velas	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Arboladura	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Cubierta de proa	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Bañera	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Popa	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Distribución exterior	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Distribución interior	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Motor	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Diseño	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Estabilidad	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Habitabilidad interior	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Estiba	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Instrumentación	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Mando motores (avante / atrás)	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Equipamiento de serie	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Acabados	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Insonorización	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Equipo opcional	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Precio	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲